



City of Boulder Transportation & Mobility

Proyecto de seguridad vial en la calle Baseline

Una Baseline más segura para una comunidad que prospera

Por qué estamos trabajando en la calle Baseline

El [Proyecto de seguridad de la transportación en la calle Baseline](#) hará que esta sea más segura, cómoda y conecte mejor a todos los miembros de la comunidad, independientemente del método de transporte que escojan.

El Proyecto de seguridad vial en la calle Baseline (desde la Calle 28 hasta Foothills Parkway) es un proyecto de varios años cuyo fin es mejorar la seguridad de una de las rutas más transitadas y donde ocurren las colisiones más críticas en la ciudad; a lo largo de este tramo se encuentran muchos de los destinos y servicios más importantes de la comunidad, incluyendo viviendas asequibles, mercados, tiendas, centros de salud, templos de culto religioso y residencias estudiantiles para la Universidad de Colorado en Boulder.

El proyecto es el resultado del compromiso que tiene nuestra ciudad con Visión Cero: la meta acabar con las muertes y lesiones graves debidas a accidentes de tránsito en Boulder. La mayoría de las colisiones ocurren en las calles principales de la Red Arterial Central (CAN, por sus siglas en inglés). Debido a esto, Boulder tiene como prioridad mejorar la CAN con un sistema conectado de ciclovías protegidas, mejoras en las intersecciones y actualizaciones a las instalaciones para peatones y transporte público, de modo que avancemos con Visión Cero y hacer que el recorrido a su destino sea lo más cómodo, conveniente y seguro posible.

La calle Baseline es la primera ruta prioritaria de CAN debido al trabajo de repavimentación ya planificado para 2023; este trabajo ofrece la oportunidad de utilizar el financiamiento de forma eficiente y hacer mejoras de seguridad tempranas a este corredor que está entre los 10 corredores viales con más colisiones.

Cuándo ocurrirán los cambios

El equipo analizó los datos de colisiones y las inquietudes de la comunidad acerca de la seguridad vial en la primavera y el verano de 2022. Esta información identificó las mejoras en seguridad y comodidad que deben hacerse en la Fase 1 durante el trabajo de pavimentación planificado para 2023.

Este trabajo inicial también dejó claro que se necesitan más mejoras de las que se pueden lograr con la pavimentación solamente. Para ayudar a financiar estos importantes cambios en la seguridad durante la Fase 2, la ciudad obtuvo una subvención federal por \$3,122,000 del Programa de Mejoramiento de Transporte (TIP, por sus siglas en inglés). Este dinero será utilizado junto con los \$860,000 en fondos municipales.

- Durante la Fase 1, en 2023, se harán cambios de repavimentación financiados por la ciudad
- En la Fase 2, en 2024, se incluirán mayores cambios después de llevar a cabo una consulta de participación pública, planificación y diseño; se prevé que la construcción comience en 2025

Lo que escuchamos

Durante la consulta de participación pública de la Fase1 escuchamos sobre las experiencias de:

- Personas que viajan a Boulder provenientes de fuera de los límites de la ciudad
- Residentes que viven a lo largo de la calle Baseline
- Estudiantes de la Universidad de Colorado en Boulder
- Participantes clave como miembros del programa municipal Conectores Comunitarios, así como de los comercios locales
- Organizaciones como Boulder Walks y Community Cycles

Nos enteramos de que para las personas que viven y trabajan tanto dentro como fuera de la ciudad, el corredor es una conexión esencial con una gran variedad de bienes comunitarios: parques, escuelas, centros de cuidado infantil, templos de culto religioso, residencias estudiantiles, mercados y más.

De nuestras conversaciones con la comunidad surgieron seis temas:

1. **La velocidad de los carros:** la velocidad y el número de carros que transitan hace que la gente que camina o anda en bicicleta se sienta insegura
2. **El cruce de las calles:** hay casi una milla entre los cruces peatonales marcados; la gente quiere cruces más frecuentes y mejor protegidos
3. **La condición de las aceras y el pavimento:** las malas condiciones del pavimento y las aceras, levantadas en algunos puntos, dificultan que las personas caminen o anden en bicicleta
4. **El transporte:** las paradas de autobús son inaccesibles y les faltan instalaciones (bancos, refugios, etc.) y los autobuses cruzan la ciclovía en las paradas, lo cual hace que los ciclistas se sientan inseguros
5. **La circulación:** los escasos cruces peatonales y la falta de aceras complican las cosas y obligan a las personas a desviarse de su camino para conectarse a rutas clave cuando caminan o andan en bicicleta
6. **La seguridad para el ciclista:** los ciclistas no se sienten seguros ni cómodos en las actuales ciclovías protegidas debido a la falta de protección sólida, interacciones frecuentes con autobuses y la cantidad y velocidad de los vehículos en la calle

Qué podría cambiar

Sus opiniones, junto con un análisis de las condiciones existentes, ayudan a informar cómo y dónde dar prioridad a las mejoras de seguridad en las Fases 1 y 2.

La Fase 1 incluirá repavimentar, volver a marcar franjas y achicar los carriles de tránsito. También agregará una barrera física de protección a las ciclovías en lugares estratégicos.

La Fase 2 incluirá la construcción de protección para la ciclovía, así como mejoras de seguridad y eficiencia peatonal y a las intersecciones.

Próximos pasos

El equipo regresará en la primavera de 2023 para compartir una actualización sobre las mejoras de seguridad de la Fase 1 que serán incluidas en la repavimentación en el verano de 2023.

Una vez que empiecen las obras de la Fase 2 en 2024, con la ayuda de los fondos federales, ofreceremos oportunidades adicionales de participación de la comunidad para opinar sobre la posibilidad de cambios más significativos al corredor a fin de mejorar la seguridad, comodidad y conexión para todos los usuarios de la calle.

Díganos su opinión

¡Agradecemos los comentarios de la comunidad!

Comparta sus comentarios o preguntas utilizando [el formulario para comentarios](#) o [conéctese con el equipo durante las horas de oficina virtual](#) hasta mediados de diciembre. Suscríbase a las actualizaciones por correo electrónico.